


# 'Le retour'

Cuádruple campeón del mundo de freeride (1999, 2002, 2006 y 2007), fue el primer freerider europeo mediático. Después, motivado por la busca de nuevas emociones abandonó el circuito mundial para dedicarse con éxito a los rallies como piloto de coches en el Dakar. Fundador de su propia marca de esquís, CoreUpt, nunca ha perdido su vínculo con la nieve, y ahora, tras cuatro años de ausencia, vuelve a la competición por la puerta grande, con victoria en el Red Bull Powder Disorder de las Leñas (Argentina), donde tuvimos la oportunidad de charlar con él. La pregunta es: ¿vuelve para quedarse?

Texto: Mario Puente

 Tristan 'Shu' Lebesch



## *Guerlain Chicherit*

Parisino pero criado en la estación francesa de Tignes desde que tenía un año, Guerlain es uno de esos talentos naturales que destacan en todo lo que hacen. Cuatro veces campeón del mundo de freeride, su pasión por los coches lo llevó a descubrir el Dakar en 2005 y ha quedado enganchado a la adrenalina de esa mezcla explosiva que crea la arena con la gasolina.

Tras cuatro temporadas de ausencia, Guerlain volvió a la competición el pasado mes de febrero en la estación de Kirdwood, en una prueba del Freeskiing World Tour (versión americana del Freeride World Tour) a la que llegó con la intención de pasar unos días y ver a los amigos, pero

al final apeló a la filosofía competitiva a la que siempre ha sido fiel: "Soy el mejor, voy a ganar", y acabó ganando. Lo mismo sucedió el pasado agosto en Las Leñas (Argentina), en el Red Bull Powder Disorder, donde se llevó la victoria en las clasificatorias y el título final, ya que la meteorología impidió que se celebraran las finales. Guerlain se plantea regresar al Freeride World Tour en su edición 2011/2012 y alternar su frenética vida al volante, que lo ha llevado a ser considerado uno de los pilotos más espectaculares del mundo, con las competiciones de esquí. El francés fue el primer gran dominador del freeride mundial moderno. Ganó el IFSA World

Freeride Championship en 1999 y 2002, se retiró durante tres temporadas para centrarse en los rallies, volvió en 2006 y ese mismo año ganó el título mundial de nuevo y el siguiente en 2007. En 2003 debutó con Citroën en la copa francesa de rallies y tras sus éxitos fichó en 2003 como piloto oficial de la marca y ganó ese campeonato en 2005. En 2006 acudió por primera vez al Rally Dakar, donde ganó una etapa y terminó noveno de la general a los mandos de un BMW X3, un debut increíble que le valió el reconocimiento en el mundillo. El otro gran proyecto de Guerlain Chicherit se llama CoreUpt, nació en 2008 y es una marca de



## Guerlain Chicherit

esquí de nueva generación de venta básicamente por Internet.

La de Guerlain es una vida muy intensa con retos constantes. En compañía de Claudio Margaride (jefe de guías de la Escuela de Esquí de Las Leñas) tuve la suerte de darle un repaso a su carrera y sus proyectos en el hall del Hotel Acuario tras el Red Bull Disorder 2011.

Es un tipo simpático e interesante, buen sabedor de su dimensión mediática y que se alegró cuan-

do supo que colaborábamos con Solo Nieve (lo entrevistamos en marzo de 2000, Solo Nieve nº 19). Pasamos un rato agradable junto él, hablamos de todo un poco, del pasado, del presente y de la incógnita que acecha a su futuro: ¿vuelve al Freeride World Tour?

**—Te creíamos más que retirado del freeride, ¿vuelves?**

—Ya lo ves, estoy aquí. En 2007, después de ga-

nar mi cuarto título mundial, perdí la motivación y me daba pereza correr más riesgos. Preferí centrarme en otros retos, como crear una marca de esquís propia, y me metí en ello a fondo. En estos últimos cuatro años he vivido muchos momentos de estrés, de problemas, de cuestiones financieras propias de la fase de creación de una marca, que es muy complicado, pero he logrado rodearme de gente competente y comienzo a respirar, así que he decidido volver a hacer lo que



Chicherit, se ha convertido en pocos años en un reconocido piloto en el Rally Dakar.

más me gusta, el freeride. Esquí desde que tengo un año y medio, es mi vida, me he privado durante estos últimos cuatro años y ahora tengo unas ganas locas de esquiar a tope.

**–Para llevar tanto tiempo parado, tu regreso no ha ido nada mal...**

–No entraba en mis planes llegar a Las Leñas y ganar la primera prueba del Freeskiing World Tour. Hemos venido aquí cuatro amigos (Richard Permin, Julien Lopez y Mathieu Imbert) para participar y pasar unos días de relax y esquí entre amigos. Partía en última posición una hora después de haberlo hecho el primero y eso machaca la nieve, pero sabía que podía hacerlo. Me he decidido por el couloir Eduardo, he tirado dos frontflips y he saltado un buen barranco rocoso de unos diez metros de altura, y eso ha convencido a los jueces. Las condiciones de nieve eran complicadas, pero aun así he logrado 38 de los 40 puntos posibles con mi bajada. (N. del R.: Segundo fue el americano John Collinson, 31 puntos; tercero, Julien López, y quinto, Richard Permin del team CoreUpt.)

**–¿Qué hay de cierto en eso de que este invierno te veremos en el Freeride World Tour?**

–Después de este tour por Argentina y Chile (N. del R.: Fue sexto en la siguiente prueba del Freeskiing World Tour en Valle del Arpa, Chile), tendré cuatro meses para entrenarme a fondo. Nunca me he lesionado en mis quince años de freerider y quiero que eso siga siendo así; debo ponerme a tope, no me voy a poner a competir a la ligera. Me voy a entrenar en serio hasta diciembre. Intentaré volver a correr el Dakar y si en enero me siento suficientemente preparado para hacer la temporada completa, continuaré. Hay seis o siete pruebas en el calendario. Yo tengo los pies sobre la tierra y soy consciente de lo que ha subido el nivel. Hay corredores

Guerlain con su Mini dándo espectáculo en Tignes. Busca el vídeo en Youtube y alucinarás.

muy fuertes en el circuito. He hecho un buen comienzo, que es mejor que comenzar fatal, pero no me voy a emocionar ahora por un buen resultado. Sé el camino que debo seguir.

**–Dices que ha subido el nivel. ¿Cómo ha evolucionado el freeride en los últimos años?**

–Yo comencé en la competición del freeride en 1997, ya han pasado 14 años y, como puedes imaginarte, ha cambiado mucho el estilo. Antes se buscaban los saltos más arriesgados, en 2001 comenzó el cambio y se primaban las líneas con mayores pendientes, valorando la dificultad, la técnica y la fluidez. Yo en ese momento también comencé a buscar la seguridad para proteger mi vida. En los últimos años se tiende a un nuevo formato con menos riesgo y mayor espectacularidad. Pienso que es mejor para el deporte, para los riders y en definitiva para el espectáculo.

**–¿Te sientes más seguro esquiando o con los coches?**

–La verdad, en ambos. Pero para mí la montaña es mi medio natural, me siento cómodo, lo que me ayuda a leer perfectamente las situaciones y mantenerme siempre dentro de los límites: afrontar riesgo dentro de la montaña pero sin peligro.

**–¿Qué te inspira para elegir una línea u otra?**

–Siempre busco la línea en la que más vaya a disfrutar, dentro de la competición intento buscar el riesgo y la creatividad, varío en función de cada competición. Creo que eso es fundamental, lo que lleva a un rider a ser diferente, a estar por encima del resto. Me gusta que se vea fácil y fluido, mantener la calma dentro de la tensión y disfrutar.

**–¿Y qué te hace mantener la cabeza fría en la montaña?**

–Es mi elemento, en la montaña me siento libre y seguro, la soledad en lo alto de una cima me hace sentir libre, que realmente es lo mío, y que tengo mucha suerte de que sea así.

**–Tendrás muchos buenos recuerdos, ¿alguno malo?**

–Son múltiples los grandes recuerdos que me trae la montaña, tanto dentro como sobre todo fuera de la competición. Malos también he tenido, el peor es ver perder la vida de un amigo delante de mí. El freeride no es ningún juego, requiere preparación.

*Guerlain Chicherit*



**Nombre:** Guerlain Chicherit  
**Nacimiento:** París, 20 de mayo de 1978  
**Estación:** Tignes (Francia)  
**Palmarés esquí:** Campeón del mundo de Freeride en 1999, 2002, 2006 y 2007. Ganador World Heli Challenge NZ 2000, Ganador USA Gravity Games 2000 y ganador Alaska World Freeskiing Championship 2001/02.  
**Palmarés rallys:** Campeón del mundo de Raid Rally en 2009, 5º en Dakar 2010 y ganador de etapa, 9ª en Dakar 2009, 9º en Dakar 2006 y ganador de etapa, abandonos en Dakar 2007 y 2011.  
**Filosofía:** "Sin riesgo, no hay diversión"  
**Sponsors:** CoreUpt.com, Tignes, Vuarnet, Mini, Monster, Andros.

**–¿Tú cómo entrenas?**

–Cuando estaba en activo, en competición, dedicaba cuatro horas diarias al entrenamiento: fitness, running, etc. Tenía un entrenador personal en exclusiva y en gran medida gracias a eso en los últimos 15 años no tuve ninguna lesión. Tras estos tres años de parón no estoy en las mismas condiciones, pero volveré nuevamente a entrenar fuerte. El entrenamiento es fundamental para encontrarte más seguro, te da el 95 % de tu habilidad.

**–¿Cómo te sientes volviendo a competir?**

–Me probé el pasado invierno en Kirkwood (EE.UU.) y no fue mal. Vine a Las Leñas a seguir probándome y a pasar unos días agradables con los chicos del team. Ha sido una gran experiencia y además ahora estoy seguro de que puedo volver al máximo nivel.

**–¿Qué tal con CoreUpt?**

–En 2007/08 fundamos CoreUpt y me he dedicado full time durante estos últimos cuatro años. Hemos conseguido ser una marca fresca, diferente, adaptada a las nuevas necesidades de los riders y del mercado. En Francia somos fuertes, nos estamos consolidando en el resto de Europa y ahora comenzamos a introducirnos en el mercado americano. Ha sido duro, pero parece que comenzamos a ver la luz.

**–¿Y con los coches?**

–Contento, estamos luchando para crear una modalidad en los X-Games, un poco de freestyle sobre nieve con coches. ¡Es espectacular!

**–¿Conocías Las Leñas?**

–Nunca había estado, era algo que quería hacer hace tiempo, es un lugar muy bueno para el esquí, para el freeride y para disfrutar. Quiero volver la próxima temporada a competir aquí, pero me gustaría poder venir bastantes días antes de la competición para aprovechar y esquiar esta montaña. Además, la organización del evento ha sido muy buena.

Agradecimientos: Claudio Margaride, Nivalis Sierra Nevada, Deportes Aigualluts (Benasque)



Mario Puente, autor de la entrevista, junto a Guerlain en el Hotel Acuario de Las Leñas.



SOMETIMES WHAT'S INSIDE MATTERS MOST.

UNDERNEATH THE FULLY SEAM SEALED GORE-TEX® PERFORMANCE SHELL AND PRIMALOFT® INSULATION IS A LAUNDRY LIST OF LUXURY DETAILS. FULL LENGTH CENTRAL MESH VENTING, DOUBLE ADJUSTABLE CUFFS, HIKING SUSPENSERS, REMOVABLE STRETCH POWDERSKIRT, INSIDE QUILTED BACK PANEL... AND THE LIST GOES ON.



ORAGE.COM / SPARWOOD

DESIGNED IN CANADA

DISTRIBUIDO POR SECCO EXTREM S.L.  
info@secco.es